

OP GESPREK

BIJ DE GEMACHTIGD OPZICHTERS VAN CAMPUS ZUID TORHOUT



“De leerlingen beseffen dat we het voor hun veiligheid doen en dus met veel plezier.”

“Wie onze instructies niet opvolgt, zal ons wel leren kennen”

DOOR: COMMUNICATIEDIENST SINT-REMBERT

Je ziet ze al van ver blinken in hun gele fluohesje: de opvoeders van SiVi die optreden als gemachtigd opzichter op de drukke schooluren. Opvallen is ook de bedoeling want dankzij hun doortastende optreden kunnen de leerlingen van de centrumcampus veilig het station bereiken. Wij spraken met mevrouw Govaere en mevrouw Eeckeloo over hun ervaring.

Beste collega's, wat houdt jullie job precies in?

Mevr. Govaere: "Laat ons misschien meteen duidelijk zijn dat onze taak als

gemachtigd opzichter slechts een onderdeelje is van onze jobinhoud. Ikzelf ben opvoeder en geef studiebegeleiding in SiVi."

Mevr. Eeckeloo: "En ik ben vooral bekend als verantwoordelijke voor het rotariaat op campus zuid. Naar aanleiding van de cursus die we vorig jaar volgden, treden we nu op als gemachtigd opzichter."

Jullie kregen een opleiding om het verkeer te regelen?

Mevr. Eeckeloo: "Wij regelen het verkeer eigenlijk niet. Dat is de taak van de politie. Wij creëren enkel een veilige oversteekplaats aan het zebrapad."

Mevr. Govaere: "Daarvoor kregen we, op initiatief van de stad Torhout, een hele namiddag les van iemand van de

politiezone Kouter."

Mevr. Eeckeloo: "Het was helemaal nieuw voor ons. We stonden er niet onmiddellijk voor te springen, maar nu we wat in het ritme zitten, beseffen we dat het een erg nuttige taak is. De stroom aan leerlingen en leerkrachten is op bepaalde uren echt wel groot. Zo groot dat we eigenlijk best nog wel wat hulp zouden kunnen gebruiken via bijvoorbeeld een wisselsysteem met de andere scholen want uiteraard nemen niet alleen de leerlingen van campus zuid het openbaar vervoer." Mevr. Govaere: "Wij staan in elk geval op een bijzonder drukke plaats. Het is een gevaarlijk punt met alle brommers en fietsers die passeren. Wij moeten een balans vinden tussen leerlingen veilig laten oversteken en het verkeer niet te veel ophouden."

Jullie maken waarschijnlijk heel wat mee als jullie daar staan?

Mevr. Govaere: "Ja hoor, auto's en fietsers die ons negeren en gewoon doorjassen, brommertjes die vlakbij komen staan en ons proberen opjagen met hun motorgebrul ... Tijdens een brandoefening was er ook een chauffeur die geen geduld had en uitstapte. We kregen toen wat verwensingen naar het hoofd en brede armgebaren die niet voor publicatie vatbaar zijn (lacht)."

Mevr. Eeckeloo: "We moeten inderdaad altijd rustig kunnen blijven en mogen zeker zelf niet provoceren. Als het echt nodig is, stappen we naar de politie."

Mevr. Govaere: "We krijgen ook wel



steeds meer positieve reacties. Leerlingen en leerkrachten die dankjewel zeggen of ons een fijne avond wensen. Het mooiste cadeau is eigenlijk dat ze steeds meer de weg naar ons zebrapad vinden."

Mevr. Eeckeloo: "Ze beseffen dat we het voor hun veiligheid doen en dus met veel plezier."

Rustig kunnen blijven, is dat de grootste kwaliteit van een gemachtigd opzichter?

Mevr. Eeckeloo: "Rust uitstralen is inderdaad erg belangrijk! Je mag je niet laten opjutten door mensen die eindeloos blijven toeteren. Een beetje geduld en relativiseringsvermogen heb je dus wel nodig. En je mag geen schrik hebben, want je moet wel tussen de auto's gaan staan. Onze collega Ann werd eens bijna omvergereden door iemand die nog in eerste versnelling stond. En Louise heeft ook al een paar riskante ondernemingen achter de rug." (lacht)

Mevr. Govaere: "Als de brommers m'n instructies niet opvolgen dan spring ik inderdaad voor hun wielen." (lacht)

Mevr. Eeckeloo: "Mensen staan er te weinig bij stil dat ze eigenlijk een

verkeersbord negeren als ze doorrijden. Mochten wij alle nummerplaten doorgeven, we zouden nogal boetes verzamelen."

Mevr. Govaere: "Klopt! Daarnaast wil ik ook nog eens aanstippen dat je als gemachtigd opzichter goed moet kunnen communiceren met je *teammate*. Je moet elkaar blindelings kunnen vertrouwen. Je staat tenslotte met je rug naar het verkeer."

"Wij moeten een balans vinden tussen leerlingen veilig laten oversteken en het verkeer niet te veel ophouden."

Geeft het een voordeel voor je taak als opvoeder als je het gedrag van leerlingen ziet net na schooltijd?

Mevr. Govaere: "Het staat er los van, maar je ziet wel eens iets natuurlijk." (lacht)

Mevr. Eeckeloo: "Omgekeerd werkt het wel. Als je de leerlingen kent vanop school kan je hun naam roepen als ze de aanbevelingen niet volgen." Mevr. Govaere: "Ook daarom zou het goed zijn als ook de andere scholen af en toe een gemachtigd opzichter zouden inzetten."

We geven die boodschap door. Tot slot: kan de verkeerssituatie anders en beter op het punt waar jullie staan?

Mevr. Eeckeloo: "Het stropt wel eens op als er een auto dicht bij het zebrapad geparkeerd staat. Dan krijg je een trechtereffect. Nu het schooljaar volledig op gang is, merken we dat er steeds minder auto's passeren op dat moment. Ze nemen dus waarschijnlijk een andere weg of spreken ergens anders af met hun zoon/dochter."

Dames, bedankt voor de verhelderende uitleg en jullie werk om onze leerlingen veilig richting huis te begeleiden!